



Wochenchrift für die gesamte Arbeiter-Sportbewegung

Amliches Organ der Mitteldeutschen Spielvereinigung im 2. Kreis des Arbeiter-Turn- u. Sportbundes



Nummer 46

Magdeburg, den 2. Dezember 1925

6. Jahrgang

Im Raddelboot durch Europa.

Vier Magdeburger Arbeitersportler haben im Raddelboot eine Fahrt hinunter zum Schwarzen Meer unternommen. Wir geben hier den Bericht wieder, den sie uns zurufen.

Die Welt ist so klein geworden durch die gemaltigen Fortschritte der Technik. — So klein! — In wenigen Stunden überfliegen Luftschiffe Meere, die noch vor einigen Jahrhunderten als unüberwindlich galten, — oder flugzeuge Länderstrecken, die zu durchqueren die Eisenbahn Wochen braucht.

Wie klein erscheint in all diesen gigantischen Entfernungen ein einzelnes Wesen, ein Mensch, — ein Arbeiter. Ein Arbeiter, der von so vielen Menschen noch heute als ein Geschöpf bezeichnet wird, dem aller Sinn für etwas Großes, Hohes, Schönes abgeht. Auch im Arbeiter, der gewohnt ist, mit seiner Hände Arbeit sein Brot zu verdienen, schlummert die Sehnsucht, herauszukommen aus dem Tages Einzelkeit, aus dem Walde rauchender Fabrikschloten. Einmal frei sein zu können, die Rerren entspannen und sich dem Schicksal anvertrauen zu dürfen. Frei sein, — die Sehnsucht des schaffenden Proletariats! — Frei sein, und sei es auch nur beschränkte Freiheit!

Diese Gedanken ließen in uns Entschlüsse reifen, die uns nach jahrelangen Vorbereitungen in die Lage brachten, dem heimatischen, engbegrenzten Horizont zu entweichen, ein Stück der Welt kennenlernen zu können.

Groß waren die Entschaffungen, die wir Woche für Woche in unserm täglich bemessenen Lohn zurücklegen konnten. Drei Jahre der Vorbereitungen waren eine lange Zeit und manche schwache Stunde gab es in dieser Zeit zu überwinden. Und doch kamen wir dem Ziel immer näher.

Als am 1. Juni (2. Pfingstfeiertag) die Sonne blutrot über die Baumkronen der Magdeburger Kreuzdorfer Lüge, war die Stunde gekommen, in der wir Abschied nahmen von Freunden und Bekannten auf unbestimmte Zeit. Da vertrauten wir uns unsern selbstgebauten Booten an und ließen uns vom einst dahinschwebenden Wasser der Elbe aus dem Geschäftsbereich der Dampfschiffe trennen.

Unsre Reise war wohl vorbereitet. Es war folgende Route geplant: Elbe, Nordsee, Habelner Kanal, Weser, Weser aufwärts, Mittellandkanal, Rhein aufwärts, Main aufwärts, Regnitz, Ludw.- (Donau-Main-) Kanal, Altmühl, Donau, Schwarzes Meer, Konstantinopel.

Auf deutschen Flüssen.

In Ausrüstungsstücken führten wir mit: Ne einen Sportanzug, ein Raar Sport- und Bootschuhe, zwei Sportkappen einen Schlaflad, zwei Schlafteden, Kochapparat, Geschirr, Generalstabkarte für Wasserfahrten, ein gemeinschaftlich zu benutzendes Zelt (2 Meter mal 2,20 Meter) und eine Sportapotheke.

Zunächst glitten wir die Elbe talwärts, an Wittenberge und Hamburg vorüber, nach Kuzhaven. Daß hier kein Wasser-sport betrieben wird, beweist, daß wir die ersten Sportler waren die je mit einem Raddelboot in Kuzhaven gesehen wurden; denn ein Wellengang von 2 bis 2,5 Meter ist hier keine Seltenheit. Zur Unterbreche zurück, durchfahren wir den Habelner Kanal, der bei Otternhof die Verbindung mit der Weser herstellt und bei Bremerhaven in die See mündet. Von hier aus ging's die Weser aufwärts. Eine Schleufe vermittelt das Gefälle der Weser unterhalb Bremens mit der Oberweser. Oberhalb Bremens machte sich plözlich die Strömung stark bemerkbar und hinderte uns sehr an schnellem Vorwärtskommen. Spät abends erreichten wir Minden (frühere Festung). Hier führt der Mittellandkanal, von Hannover bis Duisburg gehend, vorbei und wird durch eine Brücke in 18 Meter Höhe über die Weser geleitet. Die einstmals größte Schleufe der Welt stellt hier die Verbindung der Weser mit dem Kanal her. Oberhalb Mindens liegt die von so vielen Dichtern besungene Porta Westfalica.

Nach dreitägiger Kanalfahrt erreichen wir Duisburg, den größten Binnenhafen der Welt. Von hier an ging es den Rhein aufwärts. Zur Linken blieb Düsseldorf liegen. Zwei Tage später legten wir in Köln an, wo uns ein überaus herzlicher Empfang von unsern Bundesgenossen bereitete wurde. Tags darauf Besichtigung des Kölner Doms und der Messe. Die Besatzungstruppen waren in Köln noch sehr stark vertreten. An Königswinter, Drachen- und Löwenburg vorbei setzten wir unsre Fahrt fort. R. eng, an der Mündung der Mosel gelegen, zog uns an. Ein herrliches Plätzchen. Der Stadt gegenüber liegt eine wichtige Verfertigung.

Nach eintägigem Aufenthalt stießen wir ab. Unermüßlich strebten wir weiter. Links und rechts grühten uns die sagenumwobenen Rheinburgen. In einer scharfen Stromschleife bei St. Goar wurde der Korkleitefelsen sichtbar. Hier muß man auf die Fahrtrichtung achten, da der Rhein an dieser Stelle große Felsblöcke beherrscht, die, bis dicht an die Wasseroberfläche reichend, eine ziemliche Gefahr für die Schifffahrt bilden. Unterhalb Wingers, durch Einengung des Stromes erzeugt, ist das gefährliche Winger Loch. Es war unmöglich mit unsern Booten zu passieren. Immer wieder wurden wir von der Gewalt des Stromes zurückgeworfen. Die einzige Möglichkeit, da auch ein Landtransport der steilen Ufer wegen nicht durchführbar ist, sahen wir darin, die Boote zu verlassen und sie in unmittelbarer Nähe des Ufers von Felsen zu ziehen und zu schieben. Nach mehreren Stunden war auch das Winger Loch bewältigt. Zur Linken das Nationaldenkmal, von der Mittagssonne beleuchtet, darunter Rüdesheim. Nun weitete sich das Weidfeld, die Bergformationen traten mehr in den Hintergrund. Einige Inseln, inmitten des Stromes gelegen, passierten wir noch, dann wurde die Eisenbahnbrücke bei Mainz sichtbar, die wir auch gar bald durchfahren hatten. Wie in Düsseldorf und in Köln ist auch hier jeder Wasser-sport zu vermeiden.

Zwei Tage später verließen wir den Rhein und bogten in den hier mündenden Main ein. Wie am Rhein, wird auch hier sehr viel Weinbau betrieben. Doch zumeist der Apfelweinbau, denn der „Appelwein“ ist das Nationalgetränk der Unterfranken. Einige Tage später lag Frankfurt vor uns, schon von weitem als ein Lichtmeer sichtbar. Wiederum ein herzlicher Empfang durch unsre Sportgenossen. Es war 14 Tage vor der 1. Internationalen Arbeiterolympiade. Ein reger Betrieb herrschte schon im halbfertigen Stadion, um es dem großen Feste entsprechend herzurichten. Einige Tage später: Würzburg. Ein Ausblick von der Burg wird uns in steter Erinnerung bleiben. Trostlos sah die Gegend anderswärts bei der Weiterfahrt aus, unaufhörlich irromte der Regen. Der plözlich in die Gassen, Straßen und Gassen.

Das mit dem Namen „Magdeburg“ belegte Boot lag fest, aufgefahen auf einen inmitten des Mains liegenden Stein. Dabei wurde der Boden des Bootes bearbeitet, daß der entstandene Schaden sofort repariert werden mußte. Bei dieser Gelegenheit erneuerten wir beide Boote, wozu wir drei Tage benötigten, an denen wir als Arbeiter-Wassersportler Gast des Fürsten von der Regnitz wurden.

Donau-Main-Kanal und Donau.

In unmittelbarer Nähe Bambers mündet der Ludw.- (Donau-Main-) Kanal in die Regnitz. Er führt von Kelheim aus (840 Meter Seehöhe) in die schiffbar gemachte Altmühl auf 88 Kilometer Länge mittels 18 Schleusen aufwärts bis zur Großstädter Schleufe (861,9 Meter Seehöhe) und als Kanal mit 28,8 Kilometer Länge mittels weiterer 19 Schleusen zu der 418 Meter hoch gelegenen 24 Kilometer langen Scheitelstrecke bei Neumarkt im fränkischen Fura. Von hier aus fällt er mittels 68 Schleusen bei einer Länge von 88 Kilometern zur schiffbaren Regnitz ab, die er unweit Bambers, 8 Kilometer vor Main, in 234 Meter Seehöhe erreicht. Eine letzte Schleufe in der Regnitz vermittelt das Gefälle zum Main. Die Streckenlänge ist also 177 Kilometer, die Zahl der Schleusen 101. In einen durch diesen Kanal fahrenden Kahn legten wir unsre Boote, um die Gebühr für die Schließung in Höhe von 160 Mark zu erparren. — Nach einige Tage Kanalfahrt und Nürnberg war erreicht.

Wieder ein's in den Kanal verwärts. Vor Kelheim mündet sich dieser zwischen hohen bewitterten Felsblöcken hindurch immer zahlreicher wurden die schon in der Steinzeit entstandenen Höhlen, in denen einst Menschen hausten. Einst thront auf der Höhe die Festungsaakel. In früherer Zeit wurde Kelheim von den Hunnen und Ungarn oftmals zerstört und gelangte erst in jüngerer Zeit zu voller Blüte. Hier machten wir uns laut Ende-buch, am 9. August mit den Fluten der Donau bekannt. Endlich ging es wieder einmal stromabwärts. Mit einer Stunden-geschwindigkeit von 15 Kilometern erreichten wir am gleichen Tage nach Regensburg, bekannt durch die Strudel, die die von den Römern vor 1000 Jahren erbaute Brücke bildet, die die von den Römern vor 1000 Jahren erbaute Brücke bildet. Eine fromme Stadt, nicht weniger als 96 Kirchen zählt sie. Hinter Regens-burg treten die Berge zurück. Grüne Auen durchfließt der Strom mit uns und bringt uns nach einigen Tagen nach Passau, den letzten Ort auf deutschem Boden. Zur Rechten liegt die öster-reichische Grenzstation Engelhartzschell.

(Fortsetzung folgt.)

Spielberichte.

Fußball.

1. Bezirk.

V. f. B. Thale (Bezirksmeister 1925) gegen F. C. Eintracht Osterwieck 5:3 (2:3). Im Freundschaftsspiel standen sich am Sonntag den 22. November, nachmittags 2 1/2 Uhr, in Osterwieck obige Mannschaften gegenüber. Es entspann sich sofort nach Anstoß der Gäste ein scharfer offener Kampf. Beide Mannschaften mit Erfolg antretend. Eintracht hat die Halbzeit entschieden mehr vom Spiel und es schien, als ob der Meister mit einer Padung nach Hause ziehen sollte. Auch ungefähr 10 Minuten nach Halbzeit hat Eintracht entschieden mehr vom Spiel, aber dann läßt Eintracht merklich nach, was die Thalerer für sich auszunutzen verstehen und das Resultat auf 5:3 stellen können, wo auch Eintrachts Umstellung 5 Minuten vor Schluß nichts mehr daran ändert. Wenn die Umstellung gleich nach Halbzeit vorgenommen wäre, hätte das Resultat umgekehrt sein können. Eden 2:4 für Eintracht. Schiedsrichter gut.

Stand der Serienspiele.

I. Klasse, Gruppe Ost.

| Verein | Spiele | gew. | verl. | unent-schied. | Tore | Punkte |
|----------------------|--------|------|-------|---------------|-------|--------|
| V. f. B. Thale | 8 | 6 | — | 2 | 30:7 | 15 |
| Vergund Halberstadt | 8 | 6 | 1 | 1 | 31:10 | 12 |
| Germania Harsteb. | 8 | 2 | 4 | 2 | 12:23 | 8 |
| Teutonia Weddersleb. | 7 | 1 | 5 | 1 | 13:37 | 3 |
| Herta Quedlinburg | 7 | — | 7 | — | 4:15 | — |

Gruppe West.

| | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|------|----|
| Teutonia Odersleben | 8 | 7 | — | 1 | 22:3 | 15 |
| Eintracht Osterwieck | 8 | 6 | 2 | — | 24:6 | 12 |
| Askania Halberstadt | 7 | 2 | 4 | 1 | 8:15 | 5 |
| Sports Weierstedt | 6 | 1 | 5 | — | 1:9 | 2 |
| Rom. Hämmerleben | 7 | 1 | 6 | — | 3:15 | 2 |

II. Klasse.

| | | | | | | |
|-----------------------|----|---|---|---|-------|----|
| Herta Quedlinburg | 10 | 8 | 1 | 1 | 31:8 | 17 |
| Germania Harsteb. | 10 | 8 | 2 | — | 27:14 | 16 |
| Fußballa. Hargersrode | 10 | 5 | 5 | — | 17:18 | 10 |
| Germania Weierstedt | 8 | 2 | 5 | 1 | 13:24 | 5 |
| V. f. B. Thale | 8 | 2 | 6 | — | 6:17 | 4 |
| Burgund Halberstadt | 10 | 2 | 8 | — | 6:19 | 4 |

III. Klasse.

| | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|------|---|
| Teutonia Odersleben | 5 | 4 | — | 1 | 13:2 | 9 |
| Teutonia Weddersleb. | 5 | 3 | 2 | — | 13:8 | 6 |
| Eintracht Osterwieck | 6 | 2 | 4 | — | 8:7 | 4 |
| Herta Quedlinburg | 6 | 1 | 4 | 1 | 4:21 | 3 |

Jugendklasse.

| | | | | | | |
|---------------------|----|---|----|---|-------|----|
| V. f. B. Thale | 10 | 9 | 1 | — | 25:7 | 18 |
| Teutonia Odersleben | 10 | 7 | 2 | 1 | 23:11 | 15 |
| Herta Quedlinburg | 10 | 6 | 4 | — | 15:9 | 11 |
| Sports Weierstedt | 10 | 4 | — | — | 15:16 | 8 |
| Askania Halberstadt | 10 | 3 | 7 | — | 5:27 | 6 |
| Burgund Halberstadt | 10 | — | 10 | — | 4:20 | — |

2. Bezirk.

Sturm Schönebeck gegen Burger Fußballklub (5:2, 2:1). Auf dem Fußballplatz am Kalkbrennwerk standen sich genannte Mannschaften im Freundschaftsspiel gegenüber. Sturm war nur mit 8 Mann erschienen, es wurden ihm aber drei Spieler vom Fußballklub Jugend zur Verfügung gestellt. Und da ergab sich etwas, was Fußballklub wohl nicht gewollt hatte. Die drei jugendlichen Spieler entzogen sich als überaus fähig und — leider jetzt eine Seltenheit bei den ersten Mannschaften — als außerordentlich fähig. Zugunsten der Vorterrreibe Fußballklub verfiel total, aber auch Sturm spielte völlig zerfallen. Die Vorterrreibe dagegen nutzten ihre Führung, verfiel mit Vorzügen, was überaus teuer kam die „schlechten“ Spieler, nicht weniger als fünf Tore kamen auf ihr Konto. Das Spiel selbst wurde von Anfang an durch durchgeführt. Schon in der 5. Minute schon Fußballklub Mitte durch direkten scharfen Schuß das erste Tor, dem gleich darauf Schönebeck's Reaktion, das überaus teuer kam, jedoch dem Ausgleich folgen ließ. Sturm ist leicht überlegen, eine Ecke wurde vom Halbkreis elegant zum zweiten Tor eingeschoben. Die zweite Halbzeit sah offenes Spiel, der Wind war durch die Schönebeck nicht geworden, die steilen Hügel zum Spielplatz fanden sich damit noch die Zug-zugenden Abstände schon das Inzertino bis Schluß noch die Tore, dem Fußballklub trotz größter Anstrengung nur noch zwei entgegenbringen konnte. Der Sieg der kombinierten Mannschaft Schönebeck war verdient. Der Schiedsrichter G. o. o. l. (Germania Burg) hatte ein leichtes Amt. Eden 5:5.

Burger Sportklub gegen Eintracht Odersleben (5:3, 2:0). Sportklub hatte sich zum Sonntag die Zuge Eintracht-Mannschaft aus Odersleben verpflichtet, die aber etwas enttäuscht. Von Kombinationsspiel keine Spur, anheiden ist ihre Spielweise zu hoch. Der Fortschritt ist wohl der schwächste Punkt der Mannschaft. Es ist für eine Mannschaft immer eine gewante Sache, wenn ihr Fortschritt zur Abwehr des Fuß benutzt. Zu rügen ist ferner, daß einige Spieler selbst auf dem Spielplatz noch Zigaretten

Kreismeisterschafts-Fußballspiele

Sonntag den 6. Dezember 1925, nachmittags 2.30 Uhr
Magdeburg Fort 1

Sturm 07 Magdeburg gegen Wader Rötthen
(Bezirksmeister 2. Bezirk) (Bezirksmeister 3. Bezirk)

Sonntag den 6. Dezember 1925, nachmittags 2 Uhr
Quedlinburg Sportplatz Moorberg

V. f. B. Sportfreunde Thale gegen Fortuna Dölau
(Bezirksmeister 1. Bezirk) (Bezirksmeister 6. Bezirk)

